

Schulwegplan: Beurteilungsmatrix der Querungsstellen

	Fussgängerstreifen		Temporegime		Querungshilfe		Sicherheitsdefizit (insbesondere Sicht*)		Verkehrsaufkommen (DTV)		
	ja	nein	30	50	ja	nein	ja	nein	gering (bis ca. 1'000)	mittel (bis ca. 3'000)	erhöht (> 3'000)
optimal	x		x		x			x	x	x	x
		x	x		x			x	(x)		
geeignet	x			x	x			x	x	x	x
		x	x		x			x	(x)	x	x
	x		x			x		x	x	x	
erhöhte Anforderung		x	x			x		x	x		
	x		x	x	x	x	(x)**	x	x	x	
	x			x	x		(x)**	x	x	x	x
anspruchsvoll	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

* weitere Sicherheitsdefizite: zu schmale Mittelinsel, Querung von zwei oder mehr Fahrstreifen.

** sicherheitsrelevante Kriterien werden nur knapp nicht eingehalten (bspw. Mittelinsel 1.50 m anstatt 2.00 m).

Weitere Kriterien, welche für die Einstufung relevant sind (individuelle Betrachtung nötig):

- Länge der Querungsdistanz
- Gefahrene Geschwindigkeit aufgrund der Lage (im Bereich vom Knoten oder auf offener Strecke)
- Erscheinungsbild Strassenraum

Beurteilung FG-Längsführung ohne Trottoir (Mischverkehr)

- Verkehrsaufkommen
- signalisierte Höchstgeschwindigkeit
- sicherheitsrelevante Aspekte wie Parkierung im Strassenraum oder Ein- / Ausfahrten, welche zu Konflikten mit Zufussgehenden führen kann.